

04 精确保养



1 发动机概述

| 发动机 | 参数 |
|---------------------|-----------------------|
| 排量 | 1969ml |
| 发动机标识字母 | 4B20K2 |
| 气缸数量/ 每个气缸气门数 | 4/4 |
| 额定功率/转速 (Kw/cr/min) | 108/6300 |
| 最大扭矩/转速 (Kw/cr/min) | 187/4500 |
| 缸径Φ (mm) | 83mm |
| 行程 (毫米) | 91mm |
| 压缩比 | (10.3±0.3) : 1 |
| 辛烷值 | 93# (辛烷值) 或93#号以上无铅汽油 |
| 自诊断 | 是 |
| 电子油门 | 是 |
| 三元催化转化器 | 是 |
| 可变气门正时 | 是 |
| 可变进气管 | 是 |
| 空燃比控制调节 | 是 |
| 凸轮轴传动方式 | 皮带传动 |

2 保养工作

i 提示

- 所有保养项目请根据行驶里程/时间进行选择（以先达到者为准）。
- 本项目单的保养内容是根据汽车正常行驶情况下制定的，对于经常在恶劣条件下使用的车辆，保养需提前进行。特别是经常停车/起动以及常在低温条件下工作的车辆，应时常检查机油油位，并定期更换机油。
- 经常在干燥尘埃的环境中使用车辆应增加保养次数或缩短保养周期。



2.1 日常保养

i 提示

- 日常保养是车辆日常使用时都应适当地检查保养，这样可以使车辆一直保持良好的使用性能。日常保养的项目，在多数情况下不需要使用专用工具的检查项目，车主可以自己进行这些检查或者让广州汽车集团乘用车汽车销售店帮助检查。
- 如果保养时发现故障，就必须告知客户并排除故障。

| 作业范围 | 参见页码 |
|---|------------|
| 检查轮胎充气压力、检查轮胎表面 | =>章节见33页 |
| 检查车轮螺栓是否松动或缺失 | =>章节见33页 |
| 空气滤清器：清洁 | =>章节见14页 |
| 检查挡风玻璃刮水器刮水片是否磨损或破裂 | =>章节见46页 |
| 检查并确认车门和发动机罩都能操作顺畅 | =>章节见51页 |
| 检查并确认灯光正常 | =>参见用户手册 |
| 检查喇叭是否工作正常 | =>参见电器维修手册 |
| 检查并确认安全带没有缺口、磨损 | =>章节见44页 |
| 检查并确认制动踏板工作顺畅 | =>章节见40页 |
| 检查并确认驻车制动器工作正常 | =>章节见34页 |
| 检查并确认挡风玻璃清洗液储液罐中有足够的清洗液 | =>章节见47页 |
| 检查并确认发动机冷却液液位处于储液罐的“MAX”和“MIN”刻度线之间 | =>章节见20页 |
| 检查蓄电池正负极连接是否牢固 | =>参见电器维修手册 |
| 检查并确认制动液液位处于储液罐的“MAX”和“MIN”刻度线之间 | =>章节见42页 |
| 空调过滤器芯：清洁 | =>章节见24页 |
| 检查并确认发动机机油油位处于规定的刻度线之间 | =>章节见17页 |
| 检查并确认转向系统液压油位处于储液罐的“UPPER LEVEL”和“LOWER LEVEL”刻度线之间 | =>章节见42页 |

2.2 首次保养 (汽车行驶3个月或行驶里程5000公里)



i 提示

- 如果保养时发现故障，就必须告知客户并排除故障。

| 作业范围 | 参见页码 |
|--|------------|
| 检查冷却系统是否泄漏，必要时补充冷却液 | =>章节见20页 |
| 排放发动机机油，更换机油滤清器并加注机油 | =>章节见20页 |
| 检查空气滤清器：清洁 | =>章节见14页 |
| 检查手动变速器液压油位，确认是否渗漏 | =>章节见30页 |
| 检查自动变速器油液面 | =>章节见31页 |
| 目检驱动轴保护套 | =>章节见29页 |
| 制动盘及制动摩擦片：检查厚度及磨损情况（必要时更换） | =>章节见39页 |
| 手制动器、制动踏板：检查踏板和驻车制动的功能、自由行程，驻车拉索的磨损、松脱 | =>章节见34页 |
| 制动系统：检查制动液管路是否泄漏，检查制动液液面，必要时补充 | =>章节见37页 |
| 雨刮器/清洗装置：加注清洗液，检查功能，必要时调整喷嘴 | =>章节见48页 |
| 前风窗玻璃落水槽排水孔：清洁 | =>章节见52页 |
| 车轮固定螺栓：按规定力矩检查并紧固 | =>章节见33页 |
| 轮胎/轮毂（包括备胎）：检查轮胎磨损情况，必要时进行轮胎换位，同时校正轮胎气压 | =>章节见33页 |
| 转向横拉杆：检查间隙，连接是否牢固 | =>章节见30页 |
| 悬架球节和防尘罩：检查球头是否松动、防尘罩是否漏油 | =>章节见29页 |
| 车门限位器，固定销，门锁，发动机盖/行李箱盖铰链和锁扣：检查功能并润滑 | =>章节见50页 |
| 检查电器系统工作状态 | =>章节见22页 |
| 蓄电池：用专用工具检查蓄电池状况，正负极连接是否牢固 | =>参见电器维修手册 |
| 前大灯：检查灯光，必要时调整 | =>章节见27页 |
| 检查空调过滤器芯：清洁 | =>章节见24页 |
| 悬架组件：检查衬套是否老化、破损，检查连接螺栓、螺母力矩，检查杆件是否变形、裂纹 | =>章节见41页 |
| 检查助力转向系统液压油油位，系统有无渗漏 | =>章节见42页 |
| 自诊断：查询故障信息 | =>章节见22页 |
| 试车检查各系统性能 | =>章节见52页 |

2.3 汽车行驶6个月或行驶里程10000公里后须进行保养

i 提示

- 如果保养时发现故障，就必须告知客户并排除故障。



| 作业范围 | 参见页码 |
|------------------------------|----------|
| 检查排气系统是否有泄漏和损坏 | =>章节见43页 |
| 按规定检查并紧固车轮固定螺栓 | =>章节见33页 |
| 检查转向助力液，必要时更换 | =>章节见42页 |
| 清洁前风挡玻璃落水槽排水孔 | =>章节见52页 |
| 检查车门限位器、固定销、门锁、发动机罩/行李箱罩铰链功能 | =>章节见50页 |
| 自诊断：查询故障信息 | =>章节见22页 |
| 检查前大灯灯光，必要时调整 | =>章节见27页 |
| 检查空调滤清器芯：清洁 | =>章节见24页 |
| 试车检查各系统性能 | =>章节见52页 |

2.4 汽车行驶9个月或行驶里程15000公里后须进行保养

i 提示

- 如果保养时发现故障，就必须告知客户并排除故障。

| 作业范围 | 参见页码 |
|-----------|----------|
| 更换燃油滤清器 | =>章节见13页 |
| 试车检查各系统性能 | =>章节见52页 |

2.5 汽车行驶12个月或行驶里程20000公里后须进行保养

i 提示

- 如果保养时发现故障，就必须告知客户并排除故障。

| 作业范围 | 参见页码 |
|--------------------------------------|------------|
| 检查清洁空气滤清器，更换滤芯 | =>章节见14页 |
| 按规定力矩检查并紧固底盘螺栓 | =>参见底盘维修手册 |
| 检查转向横拉杆间隙，连接是否牢固 | =>章节见30页 |
| 检查悬架球节和防尘罩，球头有无松动，防尘罩有无漏油 | =>章节见29页 |
| 检查悬架组件：衬套有无老化、破损，连接螺栓、螺母力矩，杆件有无变形、裂纹 | =>章节见29页 |



| 作业范围 | 参见页码 |
|-----------|----------|
| 更换空调滤清器芯 | =>章节见14页 |
| 试车检查各系统性能 | =>章节见52页 |

2.6 与时间或行驶里程相关的附加保养

除周期性保养检查之外，还要根据使用条件和车辆配置进行其它的维护工作。

| i 提示 |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">如果保养时发现故障，就必须告知客户并排除故障。 |

每24个月或行驶里程为40000公里

| 附加工作 | 参见页码 |
|--------------|-------------|
| 更换冷却液 | =>参见发动机维修手册 |
| 更换制动液 | =>章节见35页 |
| 更换火花塞(1. 8T) | =>章节见15页 |
| 试车检查各系统性能 | =>章节见52页 |

每20000公里

| 附加工作 | 参见页码 |
|-----------|----------|
| 检查多楔皮带 | =>章节见13页 |
| 试车检查各系统性能 | =>章节见52页 |

每50000公里

| 附加工作 | 参见页码 |
|--------------|----------|
| 更换手动变速器油液 | =>章节见30页 |
| 更换火花塞(2. 0L) | =>章节见15页 |
| 试车检查各系统性能 | =>章节见52页 |

每60000公里

| 附加工作 | 参见页码 |
|-----------|-------------|
| 更换多楔皮带 | =>参见发动机维修手册 |
| 试车检查各系统性能 | =>章节见52页 |

首次60000公里，以后每40000公里

| 附加工作 | 参见页码 |
|-----------|----------|
| 更换自动变速器油液 | =>章节见31页 |
| 试车检查各系统性能 | =>章节见52页 |

每80000公里



| 附加工作 | 参见页码 |
|-----------|-------------|
| 更换正时齿形皮带 | =>参见发动机维修手册 |
| 更换平衡轴皮带 | =>参见发动机维修手册 |
| 试车检查各系统性能 | =>章节见52页 |

2.7 非常规保养 (恶劣环境)

每3个月或行驶里程5000公里后须进行的保养工作

| i 提示 | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">如果保养时发现故障, 就必须告知客户并排除故障。 | |

| 作业范围 | 参见页码 |
|----------------|----------|
| 按规定检查并紧固车轮固定螺栓 | =>章节见33页 |
| 检查转向助力液, 必要时更换 | =>章节见42页 |
| 试车检查各系统性能 | =>章节见52页 |

每6个月或行驶里程10000公里后须进行的保养工作

| 作业范围 | 参见页码 |
|---------------------------------------|------------|
| 按规定力矩检查并紧固底盘螺栓 | =>参见底盘维修手册 |
| 检查转向横拉杆间隙, 连接是否牢固 | =>章节见30页 |
| 检查悬架球节和防尘罩, 球头有无松动、防尘罩有无漏油 | =>章节见29页 |
| 检查悬架组件衬套有无老化、破损, 连接螺栓、螺母力矩, 杆件有无变形、裂纹 | =>章节见41页 |
| 试车检查各系统性能 | =>章节见52页 |

每行驶里程10000公里时须进行的保养工作

| 作业范围 | 参见页码 |
|-----------|----------|
| 更换空调滤清器芯 | =>章节见24页 |
| 试车检查各系统性能 | =>章节见52页 |

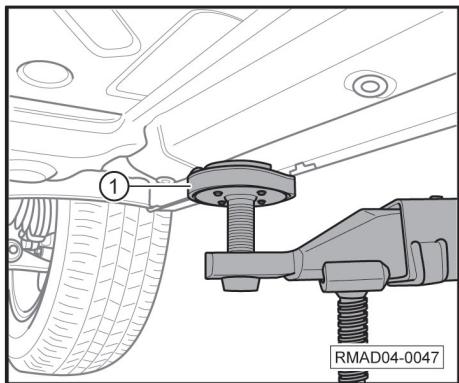
每行驶里程40000公里后须进行的保养工作

| 作业范围 | 参见页码 |
|-------------|-------------|
| 更换冷却液 | =>参见发动机维修手册 |
| 更换火花塞(1.8T) | =>章节见15页 |
| 试车检查各系统性能 | =>章节见52页 |

3 概述



3.1 车辆举升支撑点

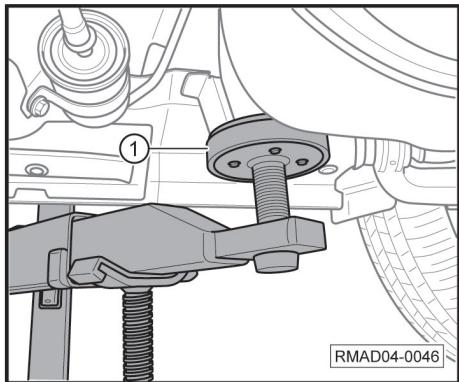


前部支撑点

- 在下边梁底板加强件处安装支撑盘①。



- 升降机支撑盘必须平放在底板加强件正中位置。



后部支撑点

- 在下边梁底板加强件处安装支撑盘①。

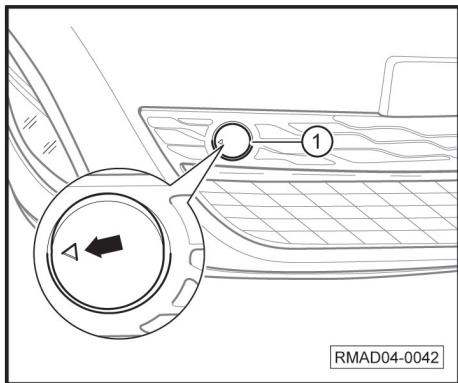


- 升降机支撑盘必须平放在底板加强件正中位置。

3.2 拖拉牵引



- 需要牵引汽车时，须先安装一个牵引环。
- 牵引环属于随车工具。



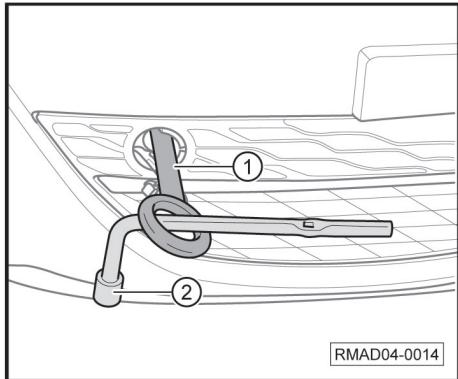
前牵引环

- 取出前牵引环装饰盖①。

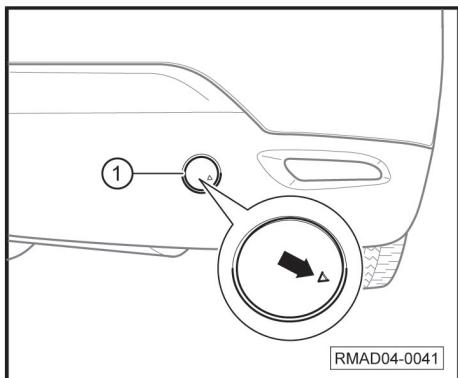


i 提示

- 用手按下三角记号位置-箭头-, 即可取出牵引环装饰盖。



- 旋入牵引环①并使用车轮扳手②拧紧。
- 使用完后, 旋出牵引环并与随车工具摆放在一起, 装上牵引环装饰盖。

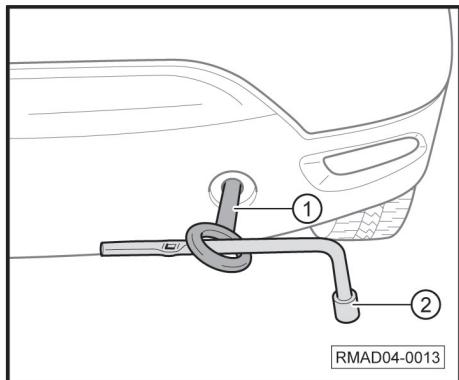


后牵引环

- 取出后牵引环装饰盖①。

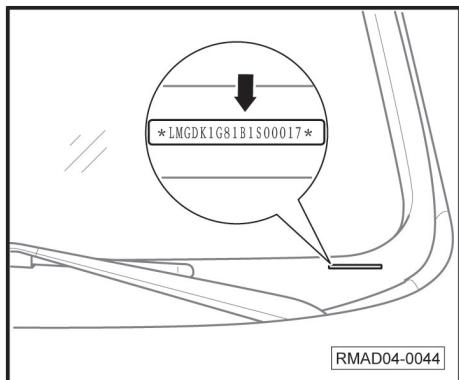
i 提示

- 用手按下三角记号位置-箭头-, 即可取出牵引环装饰盖。



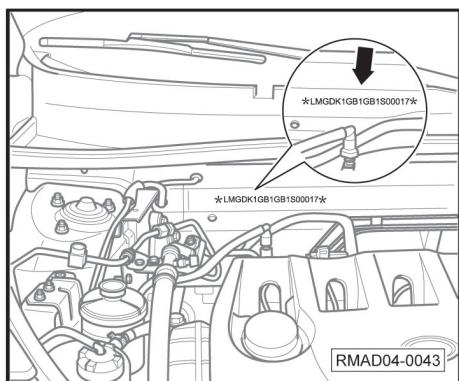
- 旋入牵引环①并使用车轮扳手②拧紧。
- 使用完后，旋出牵引环并与随车工具摆放在一起，装上牵引环盖。

3.3 汽车识别号



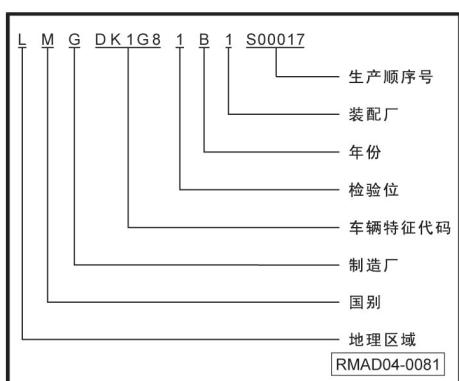
汽车识别号（风窗玻璃下边缘）

- 汽车识别号-箭头-在汽车风窗玻璃左侧下边缘上，从外部可以看见。



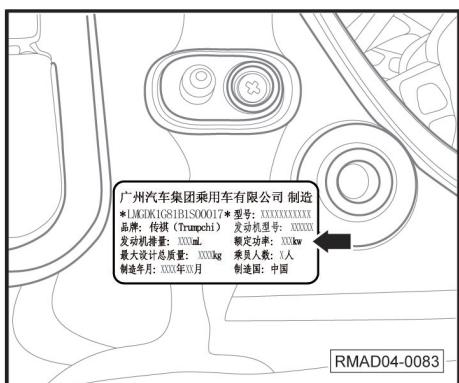
汽车识别号（前部车身）

- 汽车识别号位于发动机舱后横梁右侧-箭头-。

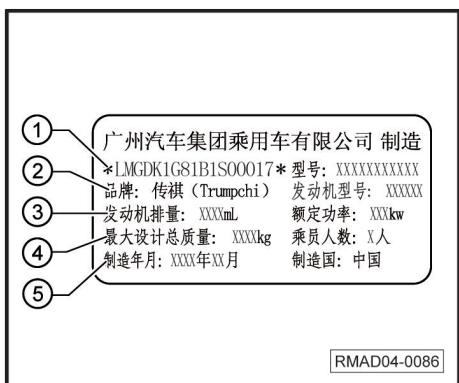


汽车识别号（编码方式）

3.4 汽车铭牌



- 汽车铭牌-箭头-位于右侧B柱的下方。



- 汽车铭牌包括下列车辆数据:

- 1 汽车识别号、型号
- 2 品牌、发动机型号
- 3 发动机排量、额定功率
- 4 总质量、乘员人数
- 5 制造日期、制造国

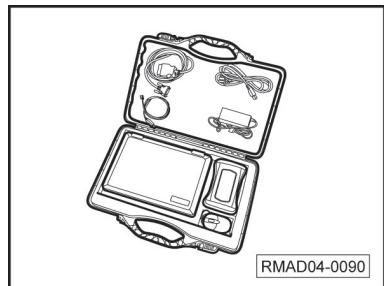
3.5 发动机机油标准

| 注意 | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• 只允许使用获得广州汽车集团乘用车有限公司许可的发动机机油。• 发动机机油总量4.5L, 更换机油滤清器时机油加注量为4.4L, 不更换机油滤清器时机油加注量为4.2L。 | |

| 传祺 | |
|------------|-----------------------------|
| 使用条件 | 广州汽车集团乘用车有限公司标准 |
| 夏季 | SL级及SL级以上, 粘度为SAE10W-40级润滑油 |
| 冬季南方较暖和的地方 | SL级及SL级以上, 粘度为SAE10W-40级润滑油 |
| 冬季北方较寒冷的地方 | SL级及SL级以上, 粘度为SAE5W-40级润滑油 |

3.6 连接车辆诊断仪

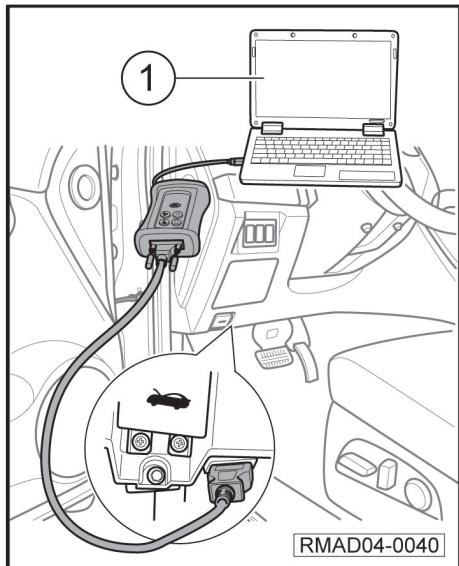
维修工具与常用设备



车辆诊断仪

i 提示

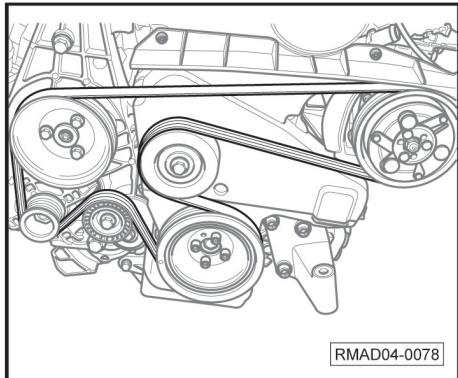
- 进行试车时必须始终把检测设备安装在后排座椅上。
- 试车期间需由另外一名技师操作检测设备。



- 将诊断导线的插头插到诊断接口上。
- 打开车辆诊断仪①。
- 打开点火开关。
- 依照屏幕上的显示操作，启动所需的功能。

4 工作描述

4.1 检查多楔带



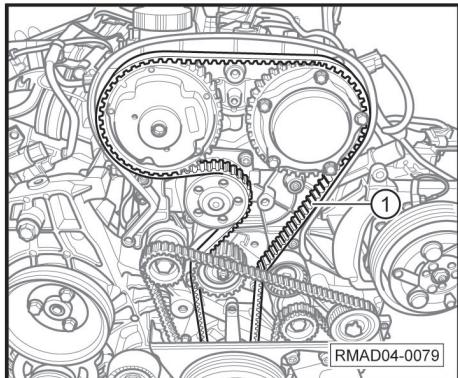
检查多楔带

- 基层裂纹（中心断裂、截面断裂）
- 分层（表层、加强筋）
- 基层破裂
- 加强筋散开
- 齿面磨损（材料磨钝、齿面散开、齿面硬化、表面裂纹）
- 机油和油脂痕迹

注意

- 如果检查时发现皮带严重破损，必须更换多楔带，避免发生故障=>[参见发动机维修手册](#)

4.2 检查正时皮带

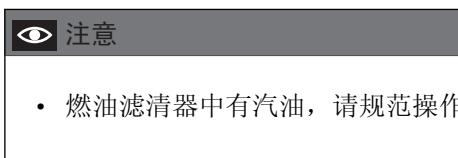


- 拆下正时皮带上罩=>[参见发动机维修手册](#)
- 检查正时皮带①的状况：
 - 裂缝、横断面断裂、撕裂
 - 侧面磨损
 - 加强筋散开
 - 分层
 - 表面裂痕
 - 机油和油脂痕迹

提示

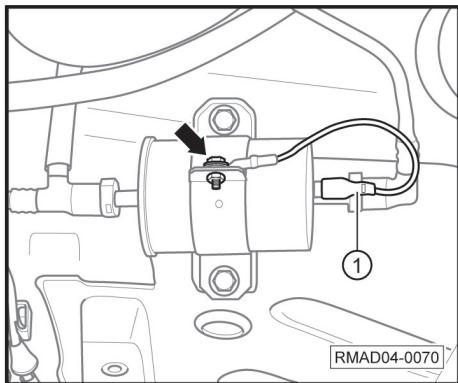
- 如果正时皮带有以上缺陷，必须更换正时皮带，避免发生发动机故障=>[参见发动机维修手册](#)

4.3 更换燃油滤清器



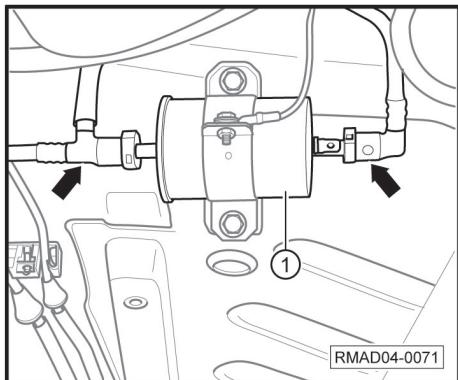
注意

- 燃油滤清器中有汽油，请规范操作，注意安全措施。



拆卸

- 断开蓄电池负极接线柱。
- 旋松燃油滤清器线束端子的固定螺栓-箭头-, 断开线束①插头。



- 将收集容器放在燃油滤清器下方。
- 断开与燃油滤清器连接的油管-箭头-。
- 取下燃油滤清器①。

i 提示

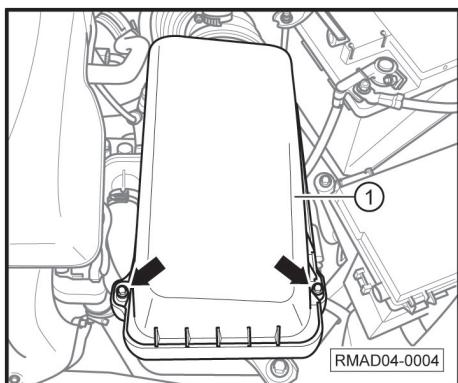
- 燃油进油管内储存一定的压力。戴好防护眼镜并穿好防护服以免伤害皮肤。
- 松开油管连接前须在连接处及周围放置抹布，小心地拔出油管。

安装

安装大体以倒序进行，同事注意下列事项：

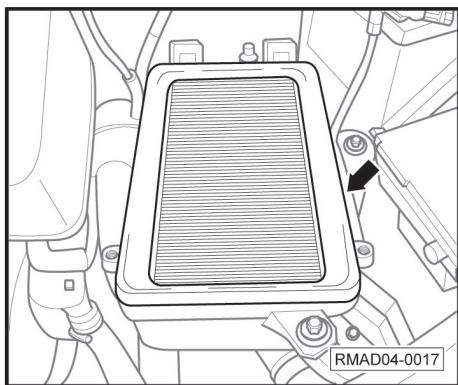
- 安装时，注意燃油滤清器进出油方向。
- 起动发动机，检查燃油滤清器接头处是否泄漏。

4.4 检查空气滤清器

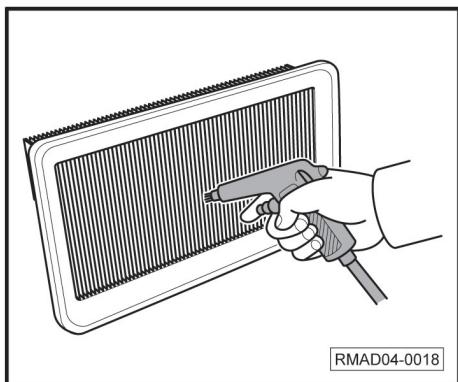


拆卸

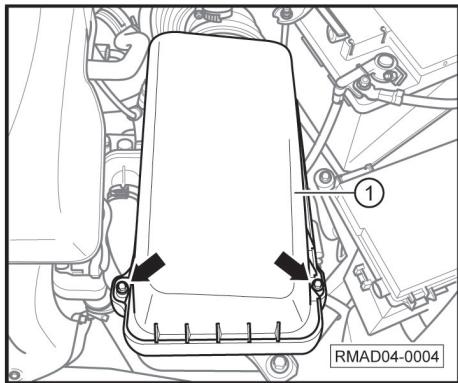
- 旋出空气滤清器上壳体①的固定螺栓-箭头-。



- 取出空气滤清器滤芯-箭头-。



- 清洁空气滤清器滤芯。



安装

安装大体以倒序进行:

- 安装空气滤清器滤芯。
- 安装空气滤清器上壳件①，并拧紧固定螺栓-箭头-。
 - 螺栓拧紧力矩: $21 \pm 5 \text{Nm}$

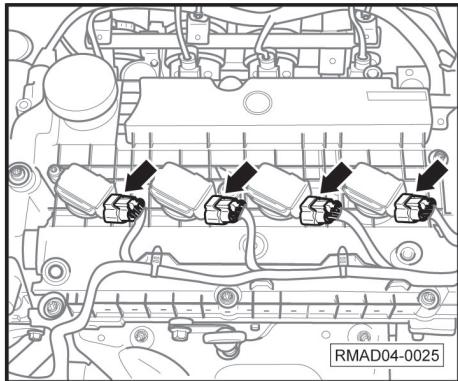
4.5 更换火花塞

注意

- 禁止在发动机处于热状态时拆卸火花塞, 以免损伤气缸盖上的火花塞螺纹孔及烫伤维修人员。

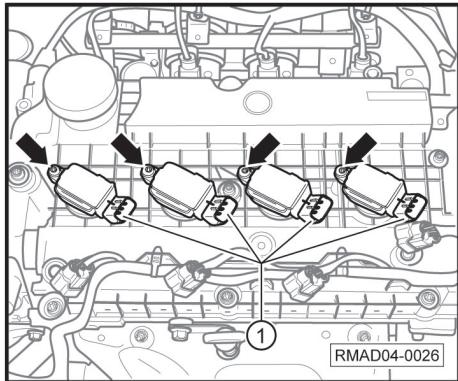
提示

- 在拆卸中注意事先清除火花塞孔处的灰尘及杂物, 以防止杂物落入气缸内。

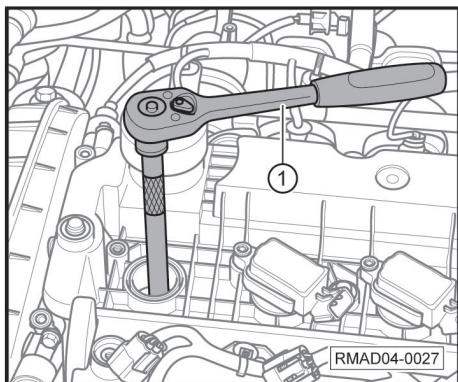


拆卸

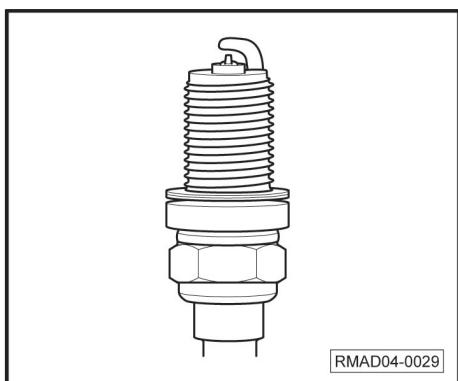
- 断开蓄电池负极接线柱=>[参见电器维修手册](#)
- 拆卸发动机上护板=>[参见发动机维修手册](#)
- 断开点火线圈的插头-箭头-。



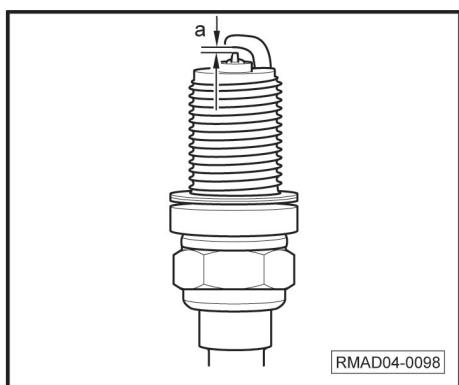
- 旋出点火线圈的固定螺栓-箭头-, 取出点火线圈①。
 - 螺栓拧紧力矩: $9 \pm 1 \text{Nm}$



- 使用扳手①, 旋出火花塞。
 - 拧紧力矩: $30 \sim 35 \text{Nm}$



- 检查火花塞状况: 是否残留油污和积碳, 必要时清洁干净。



- 检查火花塞电极间隙-a-, 不符合规定值时, 则更换火花塞。
- 必须使用符合发动机要求的火花塞, 按保养规范定期更换火花塞。
 - 电极-a-的标准间隙: $0.8 \pm 0.1\text{mm}$

安装

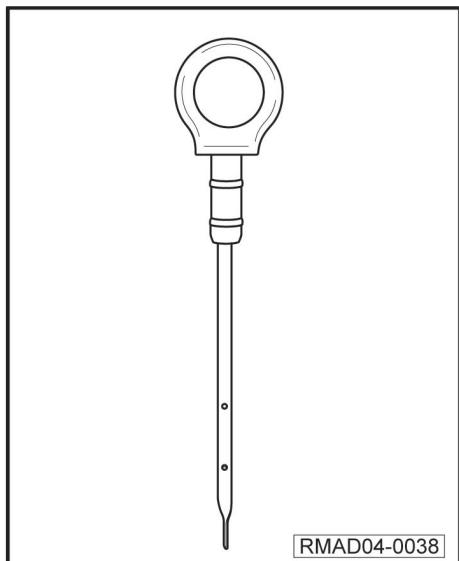
安装大体以倒序进行, 同时注意下列事项:

- 检查火花塞型号是否正确。
- 安装时, 应将火花塞顺着火花塞套管壁轻轻地放下, 以免火花塞电极撞击缸壁, 破坏火花塞电极的正常间隙。
- 火花塞相关数据=>[参见发动机维修手册](#)

i 提示

- 请注意废弃物的处理办法。
- 使用火花塞套筒安装火花塞, 避免损坏火花塞。

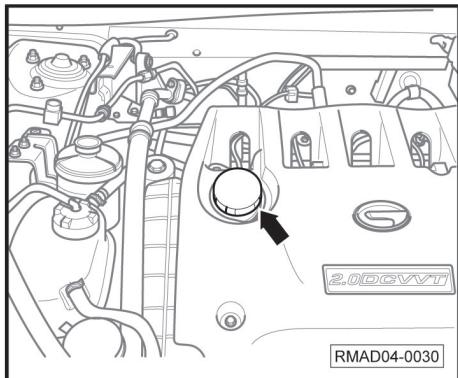
4.6 检查发动机机油液位



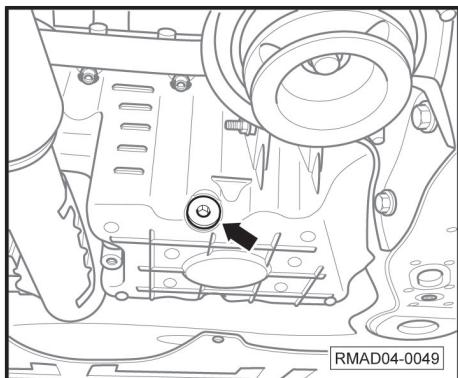
- 将车辆停放在水平地面, 关闭发动机5分钟后, 等待机油全部流回油底壳。
- 拉出机油尺, 用干净的抹布擦拭, 然后重新插入到极限位置。
- 重新拉出油尺并读取液位。
 - 在A点至B点之间: 为正常油量, 不需要添加机油。
 - 高于A点: 需排放机油至正常油量。
 - 低于B点: 需添加机油至正常油量。



4.7 排放发动机机油



- 打开机油加注口盖-箭头-。



- 旋出油底壳放油螺塞-箭头-, 排出机油。
- 按规定的力矩拧紧放油螺塞。
 - 螺栓拧紧力矩: 30±3Nm

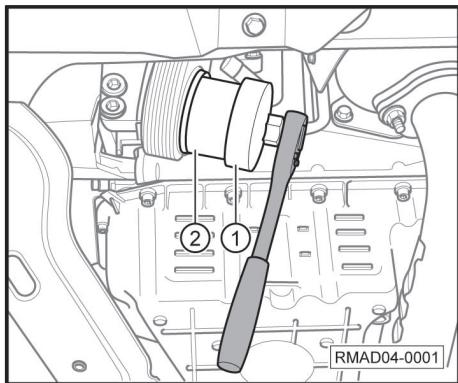


- 注意
- 请按规定处理排放出的机油。
 - 过大的拧紧力矩可能造成放油螺塞泄漏甚至导致油底壳损坏。

4.8 更换机油滤清器

维修工具和常用设备

| | |
|-----------|--|
| | |
| 机油滤清器拆卸工具 | |



拆卸

- 使用机油滤清器拆卸工具① (8910225BAD0000) , 将发动机机油滤清器②拆下。

i 提示

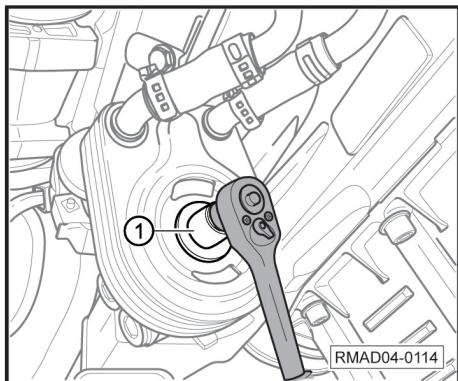
- 小心安装机油滤清器拆卸工具。

安装

- 清洁机油滤清器的接触面。
- 使用适量干净的机油润滑新滤清器的密封环。
- 使用广州汽车集团乘用车有限公司认可的机油滤清器。

i 提示

- 安装机油滤清器前应先根据下列步骤进行机油冷却器安装接头拧紧力矩复核。



- 松开机油冷却器安装接头①。
- 以规定拧紧力矩拧紧机油冷却器安装接头。

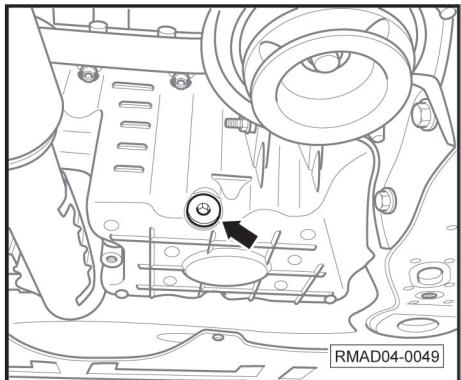
- 拧紧力矩: $52.5 \pm 2.5 \text{Nm}$

- 旋紧机油滤清器。

- 拧紧力矩: $15 \text{Nm} + 180^\circ$



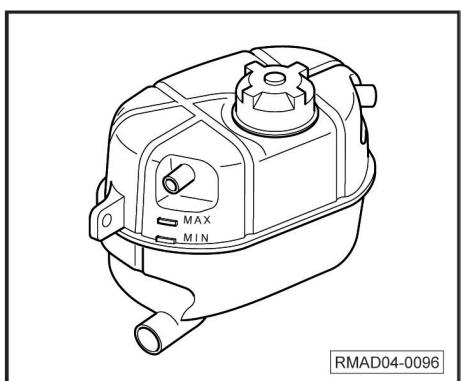
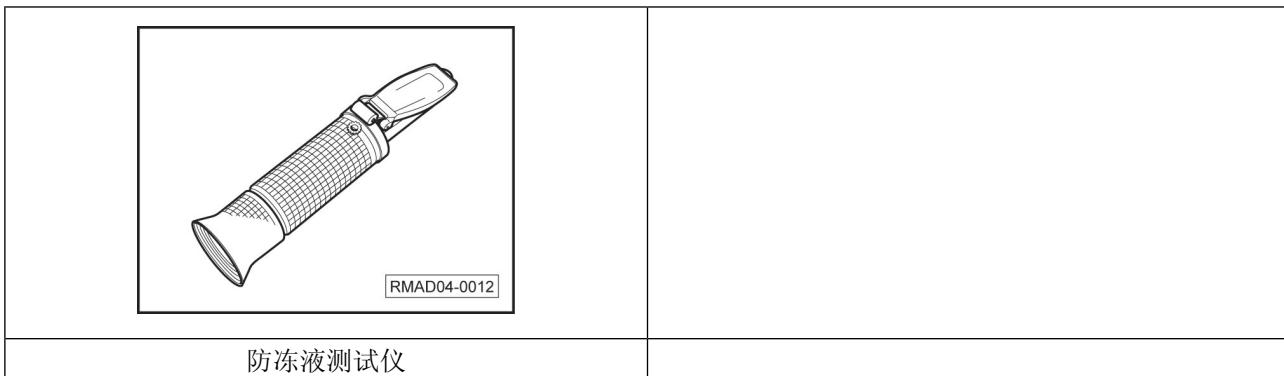
4.9 加注发动机机油



- 拧紧油底壳放油螺栓-箭头-。
- 按规定加注适量的机油。
 - 机油标准=>[参见发动机维修手册](#)
- 检查发动机机油液位=>[章节见17页](#)
- 启动发动机，发动机达到正常温度下，检查确认机油滤清器没有泄漏。
 - 螺栓拧紧力矩：30±3Nm

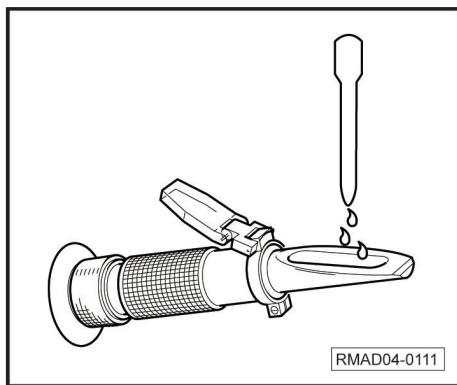
4.10 检查冷却液

维修工具和常用设备



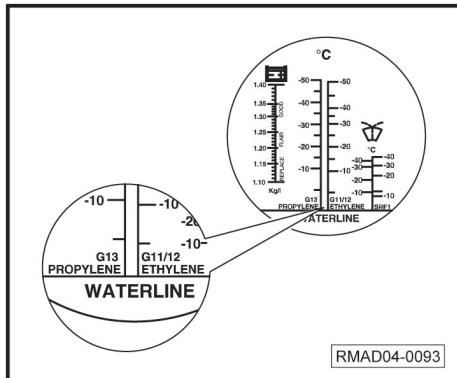
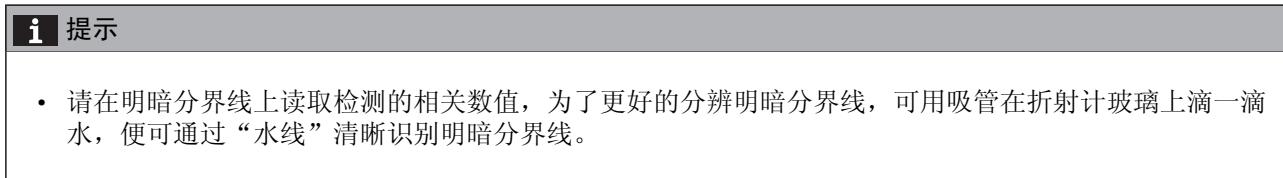
检查冷却液液位

- 在发动机处于常态时检查储液罐中的冷却液液位。
- 冷却液液位在最低标记“MIN”与最高标记“MAX”之间。
- 冷却液液位过低，须添加冷却液。

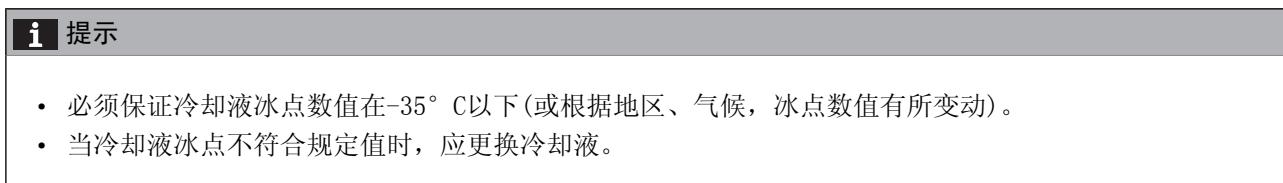


检查冷却液冰点

- 使用吸管将冷却液滴在折射计玻璃上，观测冷却液冰点数值。



- 读取冷却液冰点数值。



4.11 冷却混合液



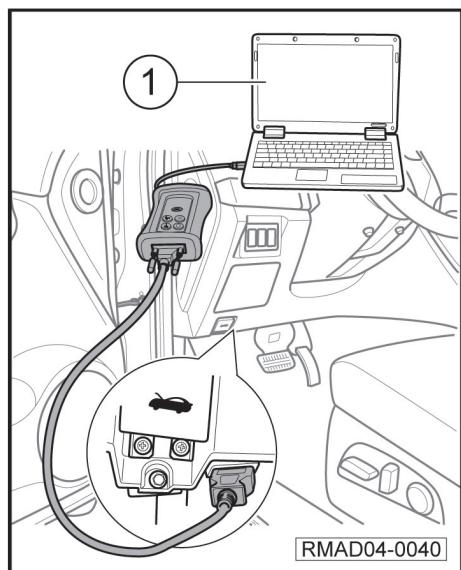
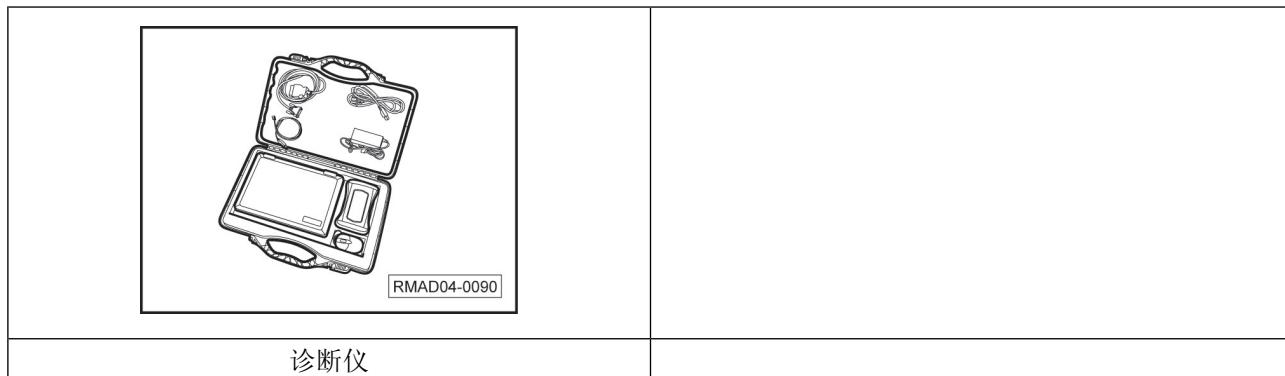
i 提示

- 在混合液中仅允许加注纯净水，其它水体质量均达不到冷却液功能的要求。

| 防冻温度至 | 冷却液添加剂 | 水 |
|-------|--------|-------|
| -25° | 大约43% | 大约57% |
| -35° | 大约50% | 大约50% |
| -40° | 大约55% | 大约45% |

4.12 自诊断：查询故障信息

维修工具和常用设备



- 连接车辆诊断仪。
- 打开点火开关，按照诊断仪提示①，查询故障信息。
- 如显示有当前故障码，则须排除故障。
- 清除故障信息，将历史故障信息清除。
- 重启点火开关，等待5秒后再次读取故障信息，确保没有当前故障码，故障已经彻底清除。

4.13 检查电器系统工作状态

- 检查前组合灯、雾灯，转向信号灯、警示闪烁功能、后组合灯、后雾灯、倒车灯和驻车灯的亮度和工作状况。
- 检查车内照明灯、手套箱照明灯和后行李箱照明灯的工作状况。

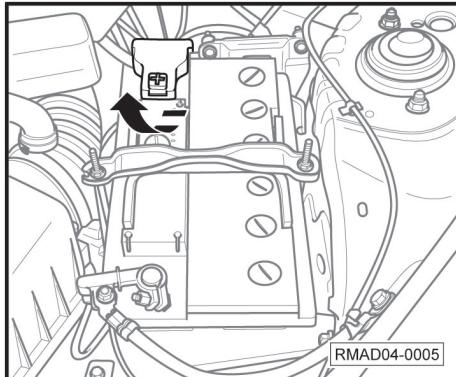


- 检查蜂鸣器、控制单元、中央通道以及仪表板中所有开关及喇叭的工作状况。
- 检查电动车窗、外后视镜、中央控制门锁和舒适系统的工作状况。
- 检查座椅加热装置的工作状况。
- 检查收音机的接收状况和抗干扰性，并检查扬声器。

4.14 检查蓄电池

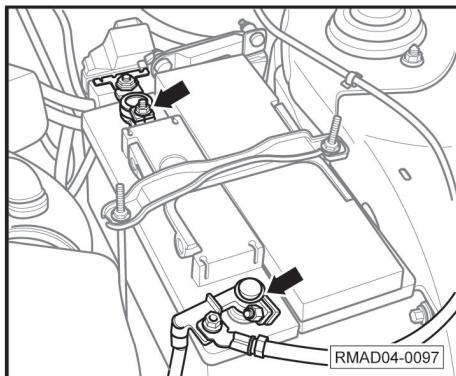
i 提示

- 紧固蓄电池接线端，确保蓄电池无故障和经久耐用。
- 蓄电池电极与接线端口须完好连接。

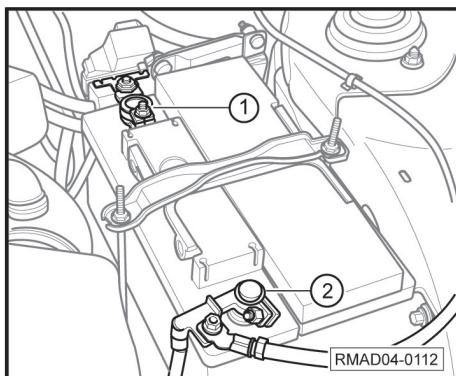


按照下列步骤进行作业

- 打开蓄电池正极接线柱盖罩-箭头-。

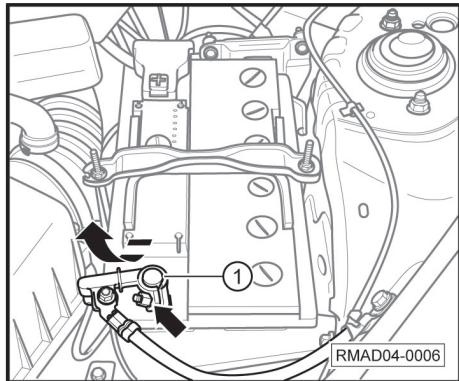


- 左右晃动蓄电池正极、负极接线柱-箭头-，确认是否紧固。



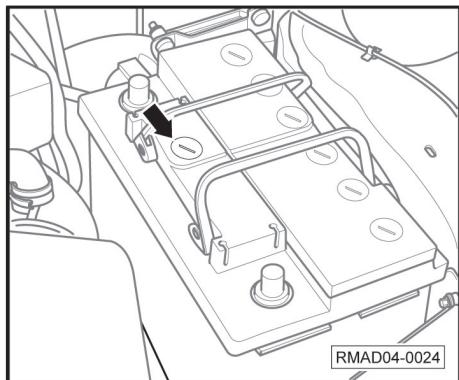
如果蓄电池正极接线端未固定

- 首先断开蓄电池负极上的接线柱②。
 - 用规定力矩拧紧蓄电池正极上的蓄电池接线柱①。
 - 重新连接蓄电池负极接线柱②，然后以规定力矩拧紧。
- 螺母拧紧力矩：8±1.6Nm



如果蓄电池负极接线端未固定

- 用规定力矩拧紧蓄电池负极上的接线柱-箭头-。
 - 螺母拧紧力矩: $8 \pm 1.6 \text{Nm}$



对蓄电池进行目检

- 检查蓄电池外壳体是否损坏, 必要时更换蓄电池。
- 检查蓄电池接线柱是否有损坏, 必要时更换蓄电池。

检查蓄电池 (有电眼而无电池密封塞的蓄电池)

这类蓄电池的状况可从电眼-箭头-处识别。

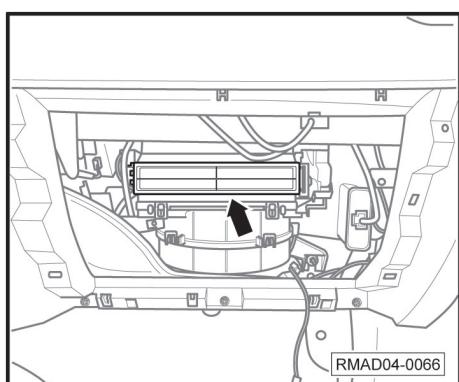
电眼能为您提供有关蓄电池电解液液位和充电状况的信息。

- 在进行目检之前, 用螺丝刀手柄轻敲电眼, 这样能除掉影响显示的气泡, 使电眼的颜色显示更准确。

有三种不同的颜色显示:

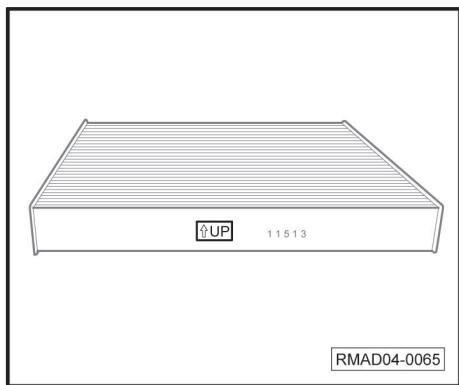
- 外蓝内红: 良好
- 外红内白: 液量不足
- 外白内红: 电量不足

4.15 检查空调滤清器

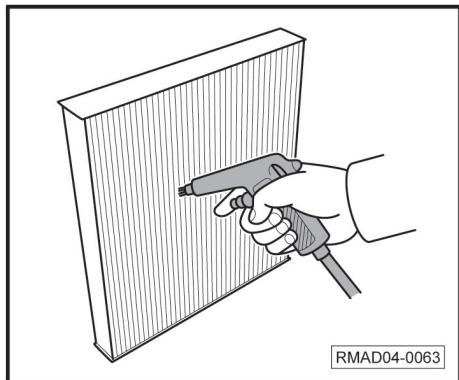


拆卸

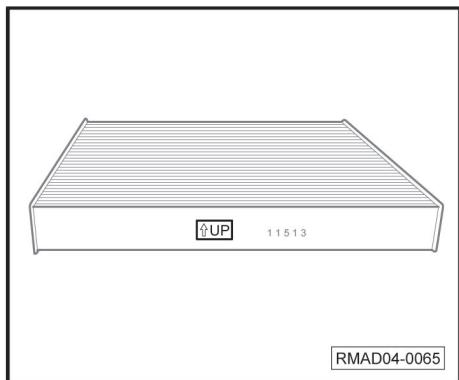
- 拆卸手套箱 [参见内部车身维修手册](#)
- 拆下空调滤清器盖板-箭头-。



- 取出空调滤清器。



- 使用压缩空气清洁空调滤清器。



安装

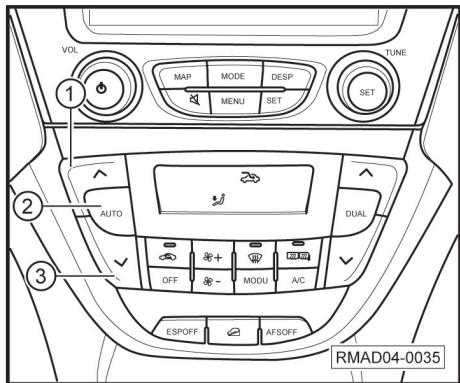
安装大体以倒序进行，同时注意下列事项：

- 安装空调滤清器时，须根据空调滤清器上标记箭头进行安装。

4.16 自动空调温度设置

i 提示

- 为快速达到舒适温度，可将自动空调温度调到25℃。

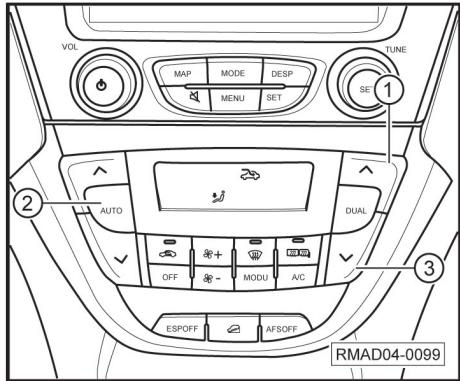


调节驾驶员侧出风口温度

- 打开点火开关，按下自动运行模式按钮②。
- 检查显示器是否显示25℃。
- 按下DUAL按钮④，通过按钮①和③进行温度调节。

i 提示

- 本车乘员侧的温度可以单独调节。



调节乘员侧出风口温度

- 打开点火开关，按下自动运行模式按钮②。
- 检查显示器是否显示25℃。
- 按下DUAL按钮④，通过按钮①和③进行温度调节。

4.17 调整前大灯灯光条件

- 轮胎充气压力正常。
- 不得损坏或弄脏大灯的灯罩。
- 反光罩和灯泡正常。
- 必须已加载汽车负荷。
- 汽车行驶一段距离，多次压缩前后部悬挂，使悬挂调节到位。

配备前照灯调节的卤素大灯

- 负荷：驾驶员座椅仅有一个人或75kg的重物，负荷为空（空车重量）。

如果加注的燃油不满90%，请按下列步骤加载负荷：

- 从燃油表上读取燃油箱内的油位。
- 根据以下计算附加重量，然后将负重置于行李箱内。

附加重量：

| 燃油表上的油位 | 附加重量以kg为单位 |
|---------|------------|
| 1/4 | 30 |
| 1/2 | 20 |

| | |
|-----|----|
| 3/4 | 10 |
| 满 | 0 |

例如:

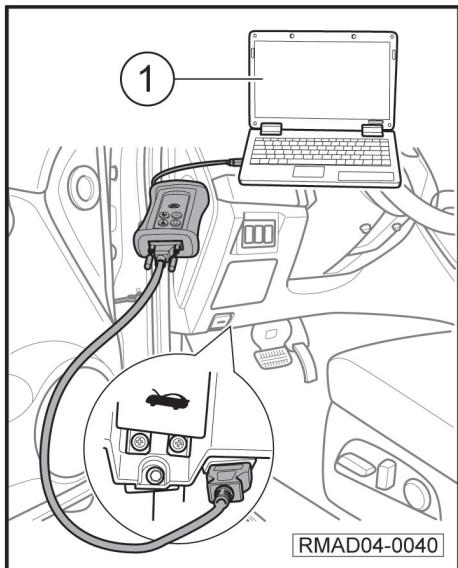


- 当燃油箱中加注一半燃油时，必须在行李箱加上20kg的附加重量。
- 配备气体放电大灯和大灯照明自动调节的汽车。
- 如果汽车配备气体放电大灯，在每次调节大灯前，用车辆诊断仪查询故障存储器。
- 删除故障记忆，并将大灯照明自动调节调到基本设置。

4.18 调整气体放电大灯

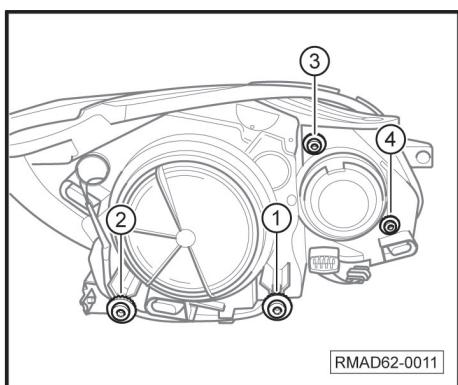
i 提示

- 按照当地的法律规定对大灯进行调整。
- 调节气体放电主大灯之前，必须先进行基本设定。



基本设定

- 连接车辆专用诊断仪。
- 打开点火开关。
- 使用车辆诊断仪进行大灯基础设定。=>[参见车辆诊断仪](#)



调节组合灯

- 近光：用于高度方向调整的调节螺栓①，用于左右方向调整的调节螺栓②。
- 远光：用于高度方向调整的调节螺栓③，用于左右方向调整的调节螺栓④。